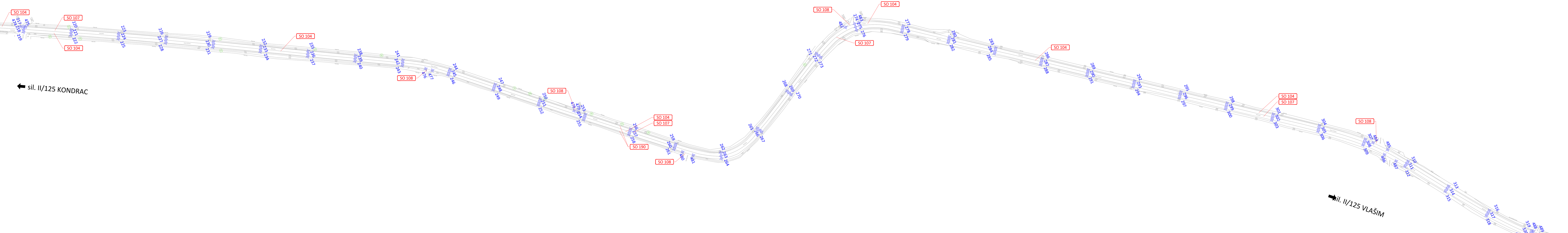
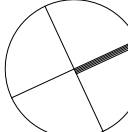


Vytyčení směrového a výškového vedení

II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012

SO 104 Rekonstrukce komunikace km 3.670 29.5.180 37

M 1:1000



LEGENDA ČAR A ZNAČEK:

- HRANY STAVEBNÍHO OBJEKTU
- HRANY STÁVAJÍCÍ
- OSA SILNICE, KOLEJE
- VYTYČOVACÍ BODY

POZNÁMKA:  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

PŘEHLED BODŮ

Číslo bodu	Staničení	Y	X	Z
220	3.700	-715929.53	-1093128.84	432.65
221	3.700	-715927.09	-1093130.18	432.72
222	3.700	-715924.53	-1093131.58	432.65
223	3.750	-715905.28	-1093085.08	433.97
224	3.750	-715902.79	-1093086.48	434.04
225	3.750	-715900.11	-1093087.99	433.96
226	3.800	-715880.65	-1093041.53	436.23
227	3.800	-715878.05	-1093043.03	436.31
228	3.800	-715875.36	-1093044.58	436.23
229	3.850	-715855.54	-1092998.27	439.33
230	3.850	-715852.89	-1092999.82	439.40
231	3.850	-715850.38	-1093001.29	439.33
232	3.900	-715830.26	-1092955.13	442.21
233	3.900	-715827.60	-1092956.69	442.29
234	3.900	-715825.23	-1092958.08	442.22
235	3.950	-715804.75	-1092912.13	444.94
236	3.950	-715802.32	-1092913.55	445.01
237	3.950	-715799.77	-1092915.05	444.93
238	4.000	-715779.48	-1092868.98	447.39
239	4.000	-715777.03	-1092870.42	447.46
240	4.000	-715774.46	-1092871.92	447.39
241	4.050	-715754.24	-1092825.82	449.95
242	4.050	-715751.74	-1092827.28	449.84
243	4.050	-715749.37	-1092828.67	449.74
244	4.100	-715724.50	-1092784.99	452.41
245	4.100	-715722.44	-1092786.93	452.27
246	4.100	-715720.26	-1092788.98	452.12
247	4.150	-715690.27	-1092748.53	454.37
248	4.150	-715688.15	-1092750.53	454.44
249	4.150	-715686.01	-1092752.55	454.37
250	4.200	-715656.00	-1092712.14	456.27
251	4.200	-715653.89	-1092714.12	456.34
252	4.200	-715651.72	-1092716.15	456.27
253	4.250	-715621.85	-1092675.63	457.97
254	4.250	-715619.75	-1092677.59	458.04
255	4.250	-715617.63	-1092679.57	457.97
256	4.300	-715587.82	-1092639.00	459.69
257	4.300	-715585.70	-1092640.98	459.76
258	4.300	-715583.60	-1092642.93	459.69
259	4.350	-715553.74	-1092602.42	460.99
260	4.350	-715551.66	-1092604.35	461.07
261	4.350	-715549.58	-1092606.28	461.01
262	4.400	-715525.77	-1092563.22	461.50
263	4.400	-715522.44	-1092564.30	461.79
264	4.400	-715519.69	-1092565.19	462.02
265	4.450	-715532.69	-1092517.54	462.11
266	4.450	-715529.70	-1092516.11	462.19
267	4.450	-715527.42	-1092515.01	462.20
268	4.500	-715555.16	-1092472.97	461.44
269	4.500	-715552.49	-1092471.60	461.52
270	4.500	-715550.01	-1092470.32	461.45
271	4.550	-715577.93	-1092428.39	459.98
272	4.550	-715575.30	-1092427.11	459.89
273	4.550	-715572.42	-1092425.70	459.81
274	4.600	-715589.45	-1092378.58	457.00
275	4.600	-715586.00	-1092379.08	456.76
276	4.600	-715582.71	-1092379.56	456.52
277	4.650	-715565.85	-1092333.77	452.29
278	4.650	-715563.52	-1092335.08	452.33
279	4.650	-715560.96	-1092337.07	452.25
280	4.700	-715534.92	-1092293.97	447.69

PŘEHLED BODŮ

Číslo bodu	Staničení	Y	X	Z
281	4.700	-715532.64	-1092295.76	447.77
282	4.700	-715530.29	-1092297.60	447.69
283	4.750	-715504.16	-1092254.55	443.54
284	4.750	-715501.75	-1092256.44	443.62
285	4.750	-715499.38	-1092258.31	443.54
286	4.800	-715473.14	-1092215.33	439.57
287	4.800	-715470.85	-1092217.13	439.64
288	4.800	-715468.46	-1092219.01	439.56
289	4.850	-715442.16	-1092176.09	435.56
290	4.850	-715439.96	-1092177.81	435.63
291	4.850	-715437.47	-1092179.77	435.55
292	4.900	-715411.30	-1092136.74	431.38
293	4.900	-715409.04	-1092138.53	431.45
294	4.900	-715406.54	-1092140.50	431.37
295	4.950	-715380.39	-1092097.42	427.01
296	4.950	-715377.98	-1092099.34	427.09
297	4.950	-715375.57	-1092101.25	427.01
298	5.000	-715349.28	-1092058.28	422.66
299	5.000	-715346.88	-1092060.19	422.74
300	5.000	-715344.47	-1092062.10	422.66
301	5.050	-715318.30	-1092019.04	418.51
302	5.050	-715315.78	-1092021.04	418.59
303	5.050	-715313.50	-1092022.85	418.52
304	5.100	-715287.14	-1091979.93	414.42
305	5.100	-715284.68	-1091981.89	414.34
306	5.100	-715282.33	-1091983.76	414.27
307	5.150	-715253.72	-1091942.23	410.07
308	5.150	-715251.60	-1091944.47	409.92
309	5.150	-715249.39	-1091946.81	409.76
310	5.200	-715213.92	-1091911.21	407.67
311	5.200	-715212.23	-1091913.77	407.55
312	5.200	-715210.54	-1091916.32	407.43

PŘEHLED BODŮ

Číslo bodu	X	Y	Z
475	-1093170.94	-715952.47	431.46
476	-1092807.81	-715735.86	450.89
477	-1092802.14	-715731.43	451.24
478	-1092684.64	-715630.23	457.55
479	-1092681.79	-715627.59	457.69
480	-1092599.36	-715543.13	461.25
481	-1092590.62	-715535.30	461.55
482	-1092388.89	-715590.17	457.78
483	-1092374.14	-715588.57	456.63
484	-1091936.38	-715247.14	409.50
485	-1091925.47	-715234.09	408.61
486	-1091930.83	-715230.69	408.32
487	-1091922.49	-715219.38	407.75

00	09/2019	Číslo bodu	dle přílohy	Ing. Čichra
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

**Středočeský kraj**  
Zborovská 81/11,  
150 21 Praha 5

**Středočeský kraj**

Nově/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Zhotovitel:
Ing. Martin Novák	Ing. Dáruš Bojše	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:	
Ing. Dušan Čichra	Ing. Jan Bojér	

Kraj: Středočeský	Číslo sm. obj.:
Katastrální území: Vlašim, Dub u Kondrace, Kondrac, Loučovice pod Blánkem	355722
Acce:	Číslo akce:
II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012	09/2019
Formát:	9x44
Číslo:	1:1000
SO 104 Rekonstrukce komunikace km 3.67029-5.18037	Číslo přílohy:
Příloha:	D.1.1.06.2
Výtyčovací výkres	